

En écologie

beaucoup racontent du vent.

Nous, on vous propose

d'investir dedans.

windcoop

Communiqué
de presse



Windcoop, 1^{ère} entreprise coopérative de transport maritime à la voile choisit les chantiers Piriou pour la construction de son premier porte-conteneurs à voile et lance une nouvelle collecte de fonds.

Après une levée de fonds réussie de 5,5 millions d'euros, Windcoop vient de passer commande auprès des chantiers Piriou d'une étude détaillée qui doit déboucher sur la commande de son premier navire au premier semestre 2023.

Après avoir mené un appel d'offre auprès d'une douzaine de chantiers français et européens, le choix du chantier Piriou permet à Windcoop de capitaliser sur l'expérience des chantiers bretons en matière de propulsion éolienne pour la construction de son premier navire.

Les prochaines étapes :

- phase d'étude de 5 mois des chantiers Piriou pour valider le design final du navire ;
- closing de la levée de fonds ;
- commande et lancement de la construction du navire au premier trimestre 2024 pour une durée de 18 à 24 mois ;
- mise à l'eau début 2026.

Le navire, d'une longueur de 89 mètres, permettra l'emport de 140 conteneurs vingt pieds (evp) pour un tonnage de 1500t et sera exploité entre la France et Madagascar. Conçu pour être exploité à une vitesse de 8 nœuds, la propulsion du navire sera assurée à 60 % à la voile.



« Après avoir construit tout récemment plusieurs cargos à voiles, les chantiers Piriou ont acquis une expertise précieuse dans la conception de ces navires de nouvelle génération. La propulsion par le vent moderne est une aventure technologique et écologique passionnante dont les navires Windcoop vont marquer un jalon important et nous sommes heureux de mener ce travail avec les équipes des chantiers Piriou. » explique Nils Joyeux, directeur général de Windcoop et président de Zéphyr et Borée.

Windcoop peut déjà compter sur le soutien de 27 clients-chargeurs qui se sont engagés aux côtés de la compagnie. Parmi eux, Arcadie, Biocoop,

Prova, Ethiquable, Robur et Akesson's. La ligne permettra ainsi d'importer du cacao, des épices diverses, du textile ou encore des produits de l'aquaculture.

Une nouvelle levée de fonds citoyenne d'1,5 millions d'euros

L'ambition de la coopérative est de mobiliser les citoyens dans le financement de ses navires. En permettant à chacun d'investir - même modestement, à partir de 100 € pour une part sociale - l'objectif des fondateurs de Windcoop est de faire exister une compagnie maritime basée sur un modèle de financement alternatif, plus transparent, plus éthique, et ouvert à chacun.

Après avoir réuni 5,5 millions d'euros sur les 12 derniers mois et rassemblé plus de 1 200 sociétaires, Windcoop lance une nouvelle collecte citoyenne avec l'objectif de renforcer la part du financement citoyen dans l'acquisition prochaine du premier navire et de boucler son financement.

Modalités d'investissement :

L'investissement peut se faire en parts sociales et en titres participatifs, rémunérés à 4 % et pouvant être défiscalisés à hauteur de 25 % de leur investissement à condition d'avoir souscrit avant le 31/12/2023.

Lien vers la collecte [ici](#)
Visuel HD en téléchargement [ici](#)
Le dossier de presse [ici](#)

À propos de Windcoop

Fondée par Matthieu Brunet, Président d'Arcadie, Julien Noé, Président fondateur d'Enercoop et les associés de la compagnie maritime Zéphyr & Borée, Windcoop est la première compagnie maritime de transport à la voile organisée en coopérative. Etablie à Lorient, la coopérative a été fondée en mai 2022.

Plus d'informations sur <https://www.wind.coop/>

Contacts presse Agence Oxygen

Emmanuelle Catheline - 06 79 06 36 11 - emmanuelle.c@oxygen-rp.com
Christelle Roignant - 06 83 81 61 61 - christelle@oxygen-rp.com